



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 181
февраль
2024 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ

С Днем защитника Отечества



Сердечно поздравляем всех мужчин нашего большого транспортного холдинга с Днем защитника Отечества – праздником, который олицетворяет мужество, честь и доблесть защитников своей Родины, дома, семьи.

В этот праздничный день, коллеги, примите наши искренние пожелания богатырского здоровья, крепости духа, мира, благополучия. Оставайтесь всегда смелыми, решительными, целеустремленными и успешными! Пусть несгибаемая воля, энергия и удача сопутствуют вам во всех делах и начинаниях!

Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров
ГК «АльянсАвтоГрупп»

Ольга ВЕНЕВСКАЯ,
генеральный директор
ГК «АльянсАвтоГрупп»

ААГ АльянсАвтоГрупп
Группа компаний

ООО «АВТОДОМ» – в календаре памятных и юбилейных дат 2024 года города Нягани

7 февраля в Центральной городской библиотеке состоялась презентация XXV выпуска Краеведческого календаря на 2024 год – брошюры, где представлены организации муниципалитета, горожане, которые в текущем году отпразднуют свои юбилеи, а также памятные даты, значимые для Нягани. Три страницы этого издания (57–59 стр.) посвящены одному из дочерних обществ транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» – ООО «АвтоДом», которое 28 мая этого года отпразднует 20 лет со дня своего основания.

Выпуск Краеведческого календаря – важное событие для горожан, так как в этой брошюре, вобравшей в себя историю нашего города, в хронологическом порядке расположены юбилейные и памятные даты тех няганцев и организаций, благодаря деятельности которых город Нягань растет и развивается, становится успешным и неповторимым.

Среди юбиляров-предприятий Нягани – ООО «АвтоДом». О нем в Календаре юбилейных и памятных дат написано следующее: «20 лет назад (28 мая 2004 года) начало производственную деятельность ООО «АвтоДом». Тогда оно задумывалось Эльдаром Башировичем ИСМАИЛОВЫМ, в то время председателем совета директоров АО «Управление технологического транспорта», как управляющая компания. Скажем больше, первое время «АвтоДом» действительно, помимо транспортных услуг, осуществлял аудит компаний, образованных Эльдаром Башировичем ИСМАИЛОВЫМ. Но с появлением в январе 2008 года нового направления работы ООО «АвтоДом» превратилось в самостоятельную организацию, выведя контрольно-ревизионные функции из круга своей компетенции. С 2004 по 2006 годы руководителем предприятия была Ирина Васильевна ИСМАИЛОВА.

В настоящее время руководит предприятием Константин Рамисович САФИН.

Изначально функция управления не была остро востребована: АО «Управление технологического транспорта» (год образования – 2003), ООО «Управление технологического транспорта» (2003 год), ООО «Автотранссервис» (2005 год) только становились на ноги. В связи с этим ООО «АвтоДом», дабы иметь средства для функционирования, помимо ревизионной деятельности, осуществляло автотранспортные услуги по грузоперевозкам. Выиграв тендеры, выставленные РЦ МТО (Региональный центр материально-технического обеспечения г. Нягани) и ОАО «ТНК-Нягань», предприятие обеспечивало завоз химических реагентов из Нягани на нефтяные месторождения заказчиков, занималось доставкой трубной продукции на трубные базы и на объекты нефтедобычи, а также осуществляло междугородные перевозки.

В последних числах декабря 2007 года ООО «АвтоДом» выиграло тендер на оказание железнодорожных услуг и услуг по погрузке/разгрузке вагонов, выведенных на аутсорсинг ЗАО «ТНК-ВР Снабжение». Таким образом в начале января 2008 года в «АвтоДоме» появилось новое подразделение, которое позволило существенно расширить функции компании и, собственно, предопределило его дальнейшую судьбу: «АвтоДом» перешел на рельсы. С появлением нового направления работы штат предприятия резко вырос – до ста человек. Новое подразделение включало в себя два цеха – цех погрузо-разгрузочных работ (ЦПРР) и железнодорожный



цех (ЖДЦ). Цеха были расположены на территории базы РЦ МТО по г. Нягани ЗАО «ТНК-ВР Снабжение», которую ООО «АвтоДом» арендовало до 2010 года, а затем выкупило.

За последующие годы ООО «АвтоДом» не раз претерпело трансформации, которые, несомненно, лишь способствовали росту коллектива, расширению спектра деятельности, увеличению производственных мощностей, наращению клиентской базы.

Сегодня ООО «АвтоДом» – бизнес-структура холдинга ООО «АльянсАвтоГрупп» (штаб-квартира находится в г. Нягани). Это универсальное предприятие, объединяющее в своей деятельности услуги автомобильного и железнодорожного транспорта и являющееся связующим звеном между магистралями ОАО «РЖД» и непосредственными отправителями и получателями грузов. Сегодня коллектив компании насчитывает 167 человек, в собственности «АвтоДома» имеются три тепловоза, два стационарных крана – МКРС-300П и RDK-250, 38 транспортных средств. Для обеспечения выполнения договорных обязательств в составе предприятия функционируют четыре производственных участка, дислоцирующиеся в г. Нягани, п. Туртасе и г. Тобольске (головной офис находится в Нягани). На сегодняшний день «АвтоДом» оказывает услуги более чем 40 предприятиям нефтяного комплекса, строительной индустрии, лесной промышленности».

Ознакомиться с Краеведческим календарем можно в читальном зале Центральной городской библиотеки либо на сайте учреждения.



Благодарность от главы ООО «Газпромнефть-Хантос»

Один из ключевых партнеров ООО «Автотранссервис» – ООО «Газпромнефть-Хантос» – в рамках подведения итогов производственной деятельности за 11 месяцев 2023 года в части обеспечения безопасности дорожного движения провел церемонию награждения лучших сотрудников подрядных организаций. Третий из списка «Лучший водитель подрядной организации» – водители автоколонны № 2 ООО «Автотранссервис», дочернего общества ГК «АльянсАвтоГрупп».



Андрей ПИНИКЕР



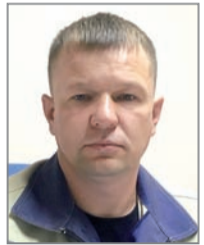
Турпал-Али ИРИЗИЕВ



Умар ИРИЗИЕВ



Олег ГЕОРГИЕВИЧ



Вячеслав КУРДЮЧЕНКО

ООО «Автотранссервис». – Очень приятно, что заказчик уделяет этому направлению такое внимание. Скажу больше, все сотрудники нашей автоколонны достойны такой награды: каждый наш водитель добросовестно относится к своим обязанностям, выполняя ее без грубых нарушений. Они все молодцы: грамотные, исполнительные, дисциплинированные. Это настоящие профессионалы, а еще и отзывчивые люди. Работа у них тяжелая и ответственная, рабочий день ненормированный. Бывает, за рулем им приходится находиться по десять, а то и 12-14 часов ввиду дальних командировок. А это трасса, это различные погодные и дорожные условия, множество участников дорожного движения... и им постоянно нужно быть внимательными, бдительными, сосредоточенными.

Наши коллеги, которых выделил заказчик, несомненно, заслужили поощрение и внимание. В частности, **Турпал-Али Хасайнович ИРИЗИЕВ**. Ему часто приходится выезжать в дальние командировки. В месяц у него набегают не менее десяти тысяч километров. А быть в постоянных разъездах – нелегкий труд. При этом все

поставленные задачи Турпал-Али Хасайнович выполняет добросовестно, ответственно, без замечаний от заказчика.

Его брат **Умар Хасайнович ИРИЗИЕВ** также отличается большой ответственностью и исполнительностью: заказчик может доверить ему любое задание, потому как знает, что Умар Хасайнович справится с ним без каких-либо проблем, происшествий.

Андрей Александрович ПИНИКЕР возит заместителя генерального директора по безопасности. А это также постоянные командировки. И он всегда хорошо и добросовестно выполняет свою работу – тоже ответственный и исполнительный работник. Со стороны заказчика в его адрес также не поступало никаких нареканий.

Олег Георгиевич ЧЕБАН – водитель автобуса. Это настоящий профессионал! Содержит автомобиль в технически исправном состоянии, обеспечивает чистоту в салоне, следит за внешним видом автобуса. Олег Георгиевич всегда корректен, тактичен, вежлив и внимателен к своим пассажирам. А еще это отзывчивый человек. У нас пятидневная рабочая неделя. Но нередко заказчик задерживает его и в субботу, воскресенье – отправляет в поездки по работе. Тоже всегда откликается, всегда готов помочь.

Еще раз хочу поблагодарить отмеченных заказчиком водителей, а также весь

наш коллектив за ответственную, безопасную работу, пожелать продолжать в том же духе и при этом постоянно повышать свое профессиональное мастерство. Но главное пожелание: чтобы берегли себя и всегда добирались до места назначения».

«Хотелось бы также поблагодарить, – комментирует событие **Константин Рамисович САФИН**, управляющий директор ООО «Автотранссервис», – всех отмеченных сотрудников за достойный каждодневный труд, качественное выполнение своих обязанностей, поставленных задач, за высокое мнение о деятельности нашего предприятия на производственных активах ООО «Газпромнефть-Хантос». Очень горд такими результатами. Это признание для нас и своеобразная оценка нашей деятельности, нашего подхода к организации системы управления безопасностью дорожного движения, которой в ООО «Автотранссервис» уделяется повышенное внимание. В свою очередь сообщая, что данные работники будут поощрены премиальными выплатами (премия будет начислена вместе с зарплатой за январь): на сегодня уже подписан и согласован с руководством холдинга соответствующий приказ».

своих обязанностей, поставленных задач, за высокое мнение о деятельности нашего предприятия на производственных активах ООО «Газпромнефть-Хантос». Очень горд такими результатами. Это признание для нас и своеобразная оценка нашей деятельности, нашего подхода к организации системы управления безопасностью дорожного движения, которой в ООО «Автотранссервис» уделяется повышенное внимание. В свою очередь сообщая, что данные работники будут поощрены премиальными выплатами (премия будет начислена вместе с зарплатой за январь): на сегодня уже подписан и согласован с руководством холдинга соответствующий приказ».

«Час безопасности»

В центральной диспетчерской автохолдинга один из ключевых заказчиков ГК «Альянс-АвтоГрупп» – АО «РН-Няганьнефтегаз» – провел с инженерно-техническими сотрудниками АО «Управление технологического транспорта», отвечающими за безопасность работ на участках «Роснефти», совещание, посвященное вопросам промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды, предупреждения несчастных случаев на производстве. В работе совещания приняли участие **Владимир Николаевич ЦВЕТКОВ**, региональный директор бизнес-направления «Транспорт» Группы компаний «Старвей», и **Сергей Викторович СУРОВ**, директор территориального транспортного управления «Нягань».

Выездные совещания, реализуемые в целях обеспечения безаварийной производственной деятельности, безопасных условий труда работников АО «УТТ», сохранности их жизни и здоровья, заказчик проводит ежегодно. В этом году встречу провели **Сергей Григорьевич ГАЛАКТИОНОВ**, заместитель генерального директора по обеспечению и снабжению АО «РН-Няганьнефтегаз», и **Эдуард Геннадьевич ПОРТЯНОВ**, начальник транспортного отдела АО «РН-Няганьнефтегаз».

В рамках совещания докладчики проинформировали сотрудников АО «УТТ» о приоритетных направлениях деятельности ПАО «НК «Роснефть» в области ПБОТОС на 2024 год, поставив новые цели и задачи и дав рекомендации к применению лучших практик в области культуры производства ПБОТОС; напомнили о важности соблюдения водительским персоналом подрядчика каждого пункта «Золотых правил безопасного труда» (их неисполнение является дисциплинарным проступком, который влечет за собой применение дисциплинарного взыскания);

рассказали о дорожно-транспортных происшествиях и случаях возгорания транспортных средств, произошедших на объектах АО «РН-Няганьнефтегаз», проведя детальный разбор аварийных ситуаций с указанием их причин и последствий; обратили внимание на необходимость выполнения мероприятий по снижению травматизма и транспортной безопасности; обозначили существующие проблемы, которые в данный момент присущи большинству подрядных организаций (неисправность/отсутствие видеозаписей на видеорегистраторах, установленных в транспортных средствах; нарушение скоростного режима водителями; нарушение правил использования тахографа; неисправность тахографов; выявление технических неисправностей и условий, при которых эксплуатация ТС запрещена, и прочие).

К тому же сотрудники АО «РН-Няганьнефтегаз» ознакомили собравшихся с рядом показателей по динамике дорожно-транспортных происшествий, нарушений скоростного режима, при этом **АО «УТТ» было ими отмечено как одна из ответственных подрядных организаций, действующих на объектах «РН-Няганьнефтегаза», водительский персонал которой соблюдает меры по обеспечению транспортной безопасности.**

В завершение встречи докладчики обязали инженерно-технических сотрудников АО «Управление технологического транспорта», отвечающих за безопасность работ на участках «Роснефти», ознакомить водительский персонал предприятия с переданным презентационным материалом, уделив особое внимание отраженному в нем ДТП и происшествиям в области пожарной безопасности, анализу основных их причин и мероприятиям по их снижению. Среди них: проверка знаний в области ПБОТОС водителей перед допуском на объекты «Роснефти»; проведение контрольных рейдов совместно с инспекторами

ГИБДД и Ростехнадзора на дорогах общего пользования и внутрипромышленных автодорогах на предмет выявления фактов нарушения требований ПДД и скоростного режима (в презентационном материале отдельно представлена памятка для водителей подрядных организаций по соблюдению скоростного режима); установка дополнительных дорожных знаков ограничения скоростного режима на опасных участках внутрипромышленных автодорог; ужесточение мер в отношении водительского состава, допускающего нарушение скоростного режима, зафиксированного посредством БСМТС, и прочие.

«По итогам «Часа безопасности» на всех производственных участках, составляющих структуру ТТУ «Нягань», инженерно-технические сотрудники проведут собрания с водительским персоналом, в рамках которых доведут информацию, требования и пожелания заказчика, озвученные в ходе обсуждения приоритетных направлений деятельности ПАО «Роснефть» в области ПБОТОС на 2024 год. По результатам этих встреч заказчику будут направляться соответствующие отчеты, подкрепленные фотоснимками. Ближайшие встречи назначены уже на следующей неделе», – заверил **Сергей Викторович СУРОВ**.

«Наше партнерство с АО «РН-Няганьнефтегаз», – комментирует событие **Владимир Николаевич ЦВЕТКОВ**, – носит долгосрочный характер. И ежегодные встречи, посвященные вопросам безопасности, всегда стояли во главе повестки: ПАО «НК «Роснефть» возлагает на себя полную ответственность за жизнь и здоровье не только своих сотрудников, но и работников подрядных организаций, отсюда и должный контроль со стороны заказчика, и рейтингование подрядчиков по направлению производственной безопасности, и выстраивание единой системы фиксации результатов проверок, технических аудитов, и повышение эффективности системы управления производственной безопасностью... В свою очередь, ГК «АльянсАвтоГрупп», обсуждая с партнером комплекс мероприятий по достижению нулевых показателей травматизма и несчастных случаев на производстве, стремится не просто выполнять требования контрагента, но и постепенно совершенствует собственную культуру безопасности, требуя от своего водительского персонала ответственно относиться к ежедневной работе, четко соблюдать установленные правила и проявлять лидерство в вопросах производственной безопасности».



Сергей СУРОВ



Владимир ЦВЕТКОВ





РММ: новый производственный актив ТТУ «Нягань»

Территориальное транспортное управление «Нягань» на няганском производственном участке организовало отдельную ремонтно-механическую мастерскую. Данная реструктуризация, как пояснил Сергей Викторович СУРОВ, директор ТТУ «Нягань», позволит повысить оперативность проведения как текущего, так и капитального ремонта парка, выйти на требуемые производственные показатели, а в перспективе – расширить на базе РММ количество производственных участков, выполняющих ремонт определенных видов оборудования.



«Образование отдельной ремонтно-механической мастерской в няганском активе нашего территориального транспортного управления, – комментирует событие Сергей Викторович СУРОВ, – один из этапов реструктуризации ТТУ «Нягань», которые мы последовательно реализуем в целях совершенствования всего производственного процесса и автономии предприятия в целом. Теперь заниматься ремонтом своей техники будем собственными силами. Раньше он осуществлялся специалистами корпоративного центра Группы компаний «АльянсАвтоГрупп».



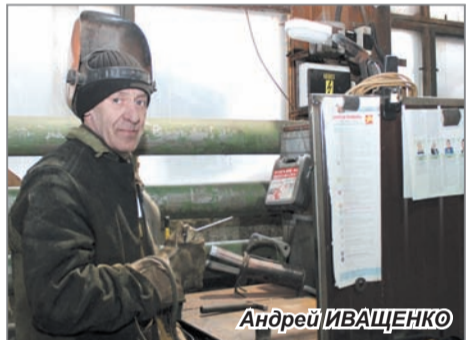
Сергей СУРОВ

Новый участок производственного участка «Нягань» ТТУ «Нягань» коллегально было решено организовать на базе бокса, где ранее велось восстановление автобусного парка и тяжелой техники АО «УТТ». В образованный няганский актив ТТУ «Нягань», помимо ресурсной базы с производственными участками, укомплектованными необходимым оборудованием, перешла и часть коллектива КЦ ГК «ААГ».



Абид АЛИЕВ

На пост мастера по ремонту РММ ОП «Нягань» ТТУ «Нягань» назначен Абид Арзуманович АЛИЕВ. «Абид Арзуманович работает в структуре холдинга с 2021 года, – поясняет свой выбор директор ТТУ «Нягань». – Начинал механиком участка в Нягани – в ремонтной службе, после этого работал механиком на Пальяновском и Южно-Приобском месторождениях. За время работы зарекомендовал себя ответственным сотрудником, грамотным специалистом. Умеет четко анализировать сложившуюся ситуацию и принимать



Андрей ИВЩЕНКО

решения в пределах профессиональной компетенции. С 15 января Абид Арзуманович занимает пост мастера по ремонту в РММ производственного участка «Нягань». На его плечи, по сути, легли основные сложности переходного этапа. А это не только приемка всего актива, коллектива, но и налаживание документооборота, в том числе и по ОТ, ПБ и ООС, учетных журналов, выстраивание слаженного взаимодействия с различными отделами и службами как внутри нашего ТТУ, так и в периметре транспортного холдинга, куда входит территориальное транспортное управление «Нягань». Надо сказать, что параллельно всем этим процессам участок успешно решает поставленные перед ним задачи, осуществляя ремонт техники».



Александр САННИКОВ

«Вверенный объект, – говорит, в свою очередь, Абид Арзуманович, – представляет собой ремонтный цех с производственными участками – токарным, моторным, молярным, постами технического обслуживания, зоной для ремонта. На сегодня в нашем коллективе трудятся 11 человек, при этом часть из них работает на постоянной основе, другая – вахтовым методом. Среди них специалисты как узкого, так и широкого профиля – мотористы, слесаря-агрегатчики, автоэлектрики, автослесаря. Все специалисты – с хорошим опытом работы, не один год трудятся в системе транспортного холдинга.

В наши задачи входит осуществление текущего и капитального ремонта техники, техническое обслуживание в объемах ТО-1 и ТО-2. Один день у нас, конечно же, не похож на другой. Работа есть работа. Но какие бы сложности она не сулила, нужно подходить ответственно к ее выполнению. Везде есть свои трудности, но вроде пока справляемся. Если брать в среднем пропускную способность РММ, то, к примеру, за прошлую неделю силами нашего коллектива было осуществлено восстановление 14 единиц техники. В основном мы проводили ТО-2 и текущий ремонт автомобилей. Пока замечаний по качеству выполнения работ к нам не поступало».

АО «УТТ» приняло участие в профилактическом мероприятии ГИБДД г. Нягани

По следам резонансного ДТП с рейсовым автобусом, произошедшего на автодороге Нягань – Ханты-Мансийск 23 января 2024 года, сотрудники ОГИБДД МВД России по г. Нягани провели информационно-разъяснительную работу с представителями няганских транспортных организаций, осуществляющих пассажироперевозку автобусами большой вместимости по регулярным маршрутам. От АО «Управление технологического транспорта» в данном мероприятии Госавтоинспекции принял участие Юрий Юсупович ХУСАИНОВ, ведущий инженер по БДД территориального транспортного управления «г. Нягань».

Данная встреча, как пояснил Юрий Юсупович, была направлена на снижение уровня аварийности, травматизма и летальных исходов, усиление контроля над соблюдением требований законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок на автобусах как большой, так и малой вместимости.

«Сотрудники ОГИБДД МВД России по г. Нягани, – рассказывает Юрий Юсупович ХУСАИНОВ, – провели информационно-разъяснительную работу с должностными лицами предприятий города, осуществляющими пассажирские перевозки. В частности, госавтоинспекторами был представлен анализ ДТП на территории обслуживания с участием автобусов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по маршрутам «Нягань – Приобье», «Нягань – Уньюган», «Нягань – Ханты-Мансийск», с разбором каждого конкретного случая; даны разъяснения законодательства в области БДД и пассажирских перевозок, а также о типах ответственности в зависимости от обстоятельств содеянного и тяжести



последствий, наступивших в результате нарушения правил дорожного движения. Вместе с тем сотрудники полиции обязали представителей городских транспортных организаций, отвечающих за безопасность дорожного движения, провести профилактические беседы с водительским персоналом своих предприятий и мероприятия, в ходе которых напомнить об ответственности за свою работу, от которой зависит жизнь и здоровье их пассажиров; об основных факторах, влияющих на качество пассажирских перевозок: соблюдение скоростного режима, исключение необдуманного выезда на полосу встречного движения, запрет на разговоры по телефону во время движения, а также требовать от своих пассажиров пристегиваться ремнями безопасности.

По итогам данной встречи обязательно дополним наш комплексный план основных мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и обеспечению безопасности дорожного движения на производственных участках ТТУ «Нягань», где осуществляется пассажироперевозка автобусами малой и большой вместимости, и в самое ближайшее время проведем встречи с водительским персоналом для доведения прозвучавшей информации и проведения профилактической беседы как самостоятельно, так и с представителями ГИБДД г. Нягани».



ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» продолжает сотрудничество с ключевыми заказчиками

Основными заказчиками ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» в текущем календарном году продолжают оставаться филиал «КЧХК» АО «ОХК «УРАЛХИМ» в г. Кирово-Чепецке (Завод минеральных удобрений) и АО «Уралоргсинтез», дочернее предприятие ГК «ЭКТОС».

«Новых тендеров в этом году нам не удалось взять, – подводит итоги Алексей Сергеевич ПОДЛУЖНЫЙ, управляющий директор ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп», – вследствие чего в 2024 году мы будем работать на активах наших прежних партнеров, с которыми ведем сотрудничество на протяжении многих лет. Это АО «ОХК «УРАЛХИМ», которому мы оказываем оказывать транспортные услуги в рамках действующего договора, и Группа компаний «ЭКТОС» – с этим контрагентом в результате переговоров нам удалось пролонгировать предшествующий договор на долгосрочный период. Это уже третий контракт, который мы заключили с ЭКТОС. Взаимодействие с данным контрагентом выстроилось на достаточно хорошем конструктивном уровне; наша работа заказчику нравится и в полной мере удовлетворяет его потребности».



Алексей ПОДЛУЖНЫЙ

2023 год в целом отработали хорошо. А он был непростым: ввиду специальной военной операции у нас обострилась нехватка водительского персонала. Но такая ситуация складывается повсеместно: очень много работоспособных мужчин ушло добровольцами либо было мобилизовано на СВО. В частности, если судить по Кирово-Чепецку, то уровень безработицы в октябре-ноябре прошлого года составлял порядка 0,5%. За каждого работающего человека идет борьба между предприятиями города. В этой связи мы предприняли ряд мер, в том числе произвели индексацию заработной платы. Стараемся всеми силами удержать имеющийся персонал.

Из значимых событий прошлого года отметит бы проведение на базе нашей чайковской производственной структуры конкурса профмастерства среди водителей и машинистов дочерних обществ ГК ООО «АльянсАвтоГрупп». Очень готовились к приему таких дорогих гостей, и весьма рад, что всем без исключения понравилось мероприятие. В свою очередь, хочу еще раз поблагодарить коллектив нашего чайковского подразделения за его ответственное отношение к организации мероприятия, тщательную проработку всех его этапов, за гостеприимство и радушие».

Благоустройство производственной базы холдинга



На центральной производственной базе ГК «АльянсАвтоГрупп» продолжается планомерная работа по благоустройству территории и ремонту/реконструкции объектов инфраструктуры холдинга. О том, что было сделано сотрудниками ремонтной службы, возглавляемой Владимиром Вольдемаровичем МУРАВСКИМ, начальником базы АО «Управление технологического транспорта», читайте ниже.

«В связи с продажей части территории производственной базы и возникшей ввиду этого необходимости в обустройстве въездных ворот для обеспечения свободного проезда специальной техники, провоза крупногабаритного груза (основной заезд на территорию базы ограничен по высоте) еще осенью произвели требуемый комплекс работ, — рассказывает Владимир Вольдемарович МУРАВСКИЙ. — В этих целях сделали проем в ограждении, установили створчатые ворота, оборудовали их стопорами для предотвращения произвольного открывания, входную площадку и близлежащую территорию выложили плитками. Конечно, этот въезд используется не так часто, как основные ворота, тем не менее он нужен.



Владимир МУРАВСКИЙ

Обустройство нового заезда на территорию базы потребовало и очистки ранее не использованных близлежащих участков от древесно-кустарниковой растительности. Освобожденную от подлеска территорию выровняли, засыпали песком. В

перспективе ее можно будет использовать также в качестве открытой площадки для хранения (стоянки) автомобилей.

В настоящее время производим ремонт санузла в боксе, где ведется восстановление автобусного парка и тяжелой техники. На сегодня в этих помещениях, отведенных персоналу РММ для санитарных и гигиенических процедур, уже полностью заменены инженерные сети, нижнюю часть стен и пол выложили керамической и напольной плиткой, верхнюю часть стен обшили отделочными панелями; произвели монтаж подвесного потолка Armstrong, усовершенствовали вентиляционную шахту. Вместе с тем одну из кабинок туалета (а до этого их было три), по просьбе сотрудников РММ, перепрофилировали под душевую комнату. В этих целях подвели воду, установили водонагреватель, а чуть позже поставим и перегородку с небольшим просветом, отделяющую душевую кабинку и

преддушевую. В душевой кабинке будут размещены вешалки и полки для помывочных и полотенец, а в преддушевой — скамья. Саму комнату оборудуем базовыми сантехническими элементами — смесителем и лейкой; пол, выложенный кафелем, сделали с небольшим наклоном, необходимым для слива воды, смонтировали ограждение. В смежном помещении, где расположены раковины, также произвели ремонт с заменой сантехники, инженерных сетей. По окончании отопительного сезона установим здесь еще и дополнительные радиаторы. К работам приступили 10 декабря прошлого года, на сегодня основная их часть уже выполнена. К концу января, думаю, мы завершим этот фронт работ.

Но это только промежуточные итоги, потому как в данной РММ необходим ремонт кровли, системы отопления. Во всяком случае, уже в предстоящий весенне-летний период, по завершении отопительного сезона, планируем переделать систему отопления РММ. Раньше, до ввода в эксплуатацию новой котельной, считали, что причиной неравномерного распределения горячей воды по всем ветвям отопления является слабая циркуляция теплоносителя (радиаторы, следующие за первым, либо вовсе холодные, либо имеют температуру значительно ниже, чем у первого; причем, чем дальше к концу ветви, тем радиаторы холоднее). Сегодня же, разобравшись в истинных причинах неравномерного прогрева радиаторов, решили переделать сам путь поступления в них теплоносителя, чтобы обеспечить хорошую его циркуляцию по всем ветвям отопления.

Также по завершении отопительного



сезона продолжим совершенствование системы отопления всей производственной базы. Во-первых, нам потребуется заменить все старые вводные задвижки (предварительно произведем их ревизию), во-вторых, участок теплосетей и водоснабжения южного крыла отопления будем перекладывать надземно с установкой его на эстакады, покрытием теплоизоляционным материалом и обшивкой листами оцинкованной жести.

Продолжим в весенне-летний период ремонтные работы и в автомойке. Следующим этапом реконструкции этого объекта холдинга станет проведение сюда горячего водоснабжения. Последнее изменение сделает более эффективным мытье особо грязных автомобилей.

Отмечу, что все работы по благоустройству территории и ремонту/реконструкции объектов инфраструктуры холдинга мы осуществляем в рамках утверждаемого ежегодно руководством и учредителями ГК «АльянсАвтоГрупп» соответствующего плана мероприятий: руководство холдинга нацелено на улучшение условий труда своих сотрудников».



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В феврале 2024 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

20-летний юбилей — Эльбрус АКУМРУЗАЕВ, моторист цементировочного агрегата а/к «Сандибинское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), Вадим НАБИУЛИН, машинист экскаватора а/к «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

25-ю годовщину — Анатолий ХАНДЫБИН, машинист бульдозера грузовой автоколонны ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Нариман МАГОМЕДОВ, водитель автомобиля легковой автоколонны ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Максим РАГИМОВ, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область);

30-летний юбилей — Максим ЧАПСКИЙ, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Али ЯКУБОВ, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Михаил ПОЛУЭКТОВ, водитель погрузчика а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Демьян СУХЕНКО, водитель автомобиля ТТУ «Мыски» ООО «УТТ» (Кемеровская область);

35-ю годовщину — Елена АДЫЯКОВА, специалист по персоналу ТТУ «Мыски» ООО «УТТ» (Кемеровская область), Сергей ДОБРЫНИН, начальник участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Нурлан ЖАКШЫБАЕВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Евгений МЕНЬКОВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Жонибек НОРКУЛОВ,

машинист автокрана а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Денисов МАКСИМ, составитель поездов ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань);

40-летний юбилей — Алена РАТУШНАЯ, диспетчер автомобильного транспорта а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Андрей ШУЛЬЦАС, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), Сергей ИВАНОВ, водитель вездехода а/к «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Владимир ПАДЕРИН, электрогазосварщик а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Расул КАДЫРОВ, водитель погрузчика а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Шерзод РАДЖАБОВ, машинист автокрана а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

45-ю годовщину — Елена ЧУЛЮКИНА, кладовщик ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Александр НАУМОВ, стропальщик а/к «Средне-Хулымское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), Ойбек АШУРАХУНОВ, моторист цементировочного агрегата а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Евгений ЯНГАЛОВ, начальник цеха ПРР ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Олег ФЕДОРОВ, ведущий юрист ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань);

50-летний юбилей — Сергей ЯМБАКОВ, машинист ППДУ а/к «Талинка» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка);

55-ю годовщину — Валех МИРЗОЕВ, водитель автобуса ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Василий РУФ, машинист автокрана ТТУ «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область), Эдуард БОРИСОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), Александр ПОЛОВНЕВ, машинист автокрана ОП «Туртас» ООО «АвтоДом» (Тюменская область), Сергей СТЕПУРКИН, слесарь по ремонту автомобилей участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

60-летний юбилей — Александр ХУНДРО-ОГЛЫ, составитель поездов ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань);

65-ю годовщину — Иван ШАРОНОВ, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), Владимир БАТИЩЕВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

70-летний юбилей — Виктор ГУСЬКОВ, слесарь по ремонту автомобилей ООО «ААГ-Фонд» (г. Нягань).

